

화남고속선 죽산교-162(74.207~74.213km, S33-1)

74K213
33 SPAN - 1

74K207

PCL상표

TCL측면	TCL상면
-------	-------

TM.092.3

TM.081.4

$$\left(\begin{array}{c} \text{아} \\ \text{하} \\ \text{요} \end{array} \right)$$

(아
오)

TCL	TCL
상	상
면	면

PCL상면

TCL	TCL
상	상
머	머

TM.238.1

TM.231.1

(사) (주)

(사)행

TCL	TCL
상	상
회	회

PCL상면

순번	내선	폭	연장	비고	순번	내선	폭	연장	비고
1	경계부 내선	0.2 mm	0.5 m		55				
2	내선	0.1 mm	0.4 m		56				
3	내선	0.1 mm	0.4 m		57				
4	내선	0.1 mm	0.4 m		58				
5					59				
6					60				
7					61				
8					62				
9					63				
10					64				
11					65				
12					66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23	0.1 mm				77				
24	내선				78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	인 지		구 간		
						개 설 전 인 지	분 야 별 평 인 지			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	간 원 강 김 경 기 윤 석 기		영 연	0.22.0 (0.3m이하 : 흑색)	참목도상문리	
								0.42.0 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양성	
								0.62.0 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바리,바리,파손	
								1.02.0 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	